

## Opdrachtgever

Ministerie van Verkeer en Waterstaat,  
Dienst Verkeer en Scheepvaart

## Omzet

€ 218.564,--

## Uitvoering

Juli 2008 tot juli 2009

## Verleende diensten

### Bodemonderzoek

Nader bodemonderzoek inclusief beschikking

Projectnummer: 20081438



TB2008008



# Landbodemonderzoek Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart heeft in het verleden bodemonderzoek laten uitvoeren op een groot aantal landbodemplacaties in zogenaamde natte beheersgebieden. In het kader van het Meerjarenprogramma bodemsanering dient op 27 van dergelijke locaties ten gevolge van de aanwezigheid van een bodemverontreiniging een nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Deze 27 locaties liggen in Oost-Nederland, Noord-Holland en in Noord-Brabant en zijn vaak gesitueerd nabij aan het oppervlaktewater gelegen oude opslagplaatsen van bijvoorbeeld slib, steunpunten van Rijkswaterstaat, maar ook gronden nabij sluisen, stuwen en spoorbruggen.

Het doel van de nadere onderzoeken is te bepalen of op de locaties sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging en zo ja, of ook sprake is van een spoedeisende sanering. De aanwezigheid van een eventueel geval van ernstige bodemverontreiniging dient te worden bevestigd door middel van een beschikking van het bevoegd gezag.

Uit een door Rijkswaterstaat uitgezette aanbesteding is Geofox-Lexmond B.V. geselecteerd als het onderzoeksbureau met de kwalitatief meest gunstige en volledige aanbieding. De kwaliteit van elk bodemonderzoek is door Geofox-Lexmond o.a. geborgd door de onderzoeken vanuit de drie vestigingen Oldenzaal, Bodegraven en Tilburg uit te voeren. Het uitvoerend projectteam wordt per vestiging aangestuurd door een projectleider en een projectcoördinator. Tijdens de uitvoering hebben de drie projectleiders nagenoeg dagelijks contact gehad met de drie regiomanagers van Rijkswaterstaat. Aanpassingen aan boorplannen en plannings (zoals bijvoorbeeld ten gevolge van het nog moeten maaien van de locaties) konden op deze manier direct afgestemd worden. Zowel de interne afstemming als de externe communicatie richting Rijkswaterstaat is geborgd door één vestigingsoverstijgende projectcoördinator en door duidelijke, met de opdrachtgever afgestemde voortgangsrapportages.



Het nader onderzoek bestaat in de meeste gevallen uit twee fases: een fase 1 ter actualisatie van de al vastgestelde verontreinigingen en een fase 2 voor de horizontale en verticale afperkingen. In een aantal gevallen, met name in Noord-Brabant, is voor de afperking een derde fase noodzakelijk gebleken. Daar waar noodzakelijk is vooraf het historisch vooronderzoek uit het verleden geactualiseerd en uitgebreid. Zo bleek op één locatie al een bouwput aanwezig ten behoeve van nieuwbouw. Alle locaties zijn uiteraard vooraf bezocht voor een terreininspectie. Als laatste deel van de opdracht is voor alle locaties als ernstig geval beoordeelde verontreinigingen bij het bevoegde gezag een melding ingediend.

Uit de evaluatie van het project zowel intern bij Geofox-Lexmond als met de opdrachtgever blijkt dat het voornaamste aspect gerealiseerd is: over de inhoud van de uiteindelijke rapporten is de opdrachtgever geheel tevreden gebleken. Er is uiteindelijk een langere doorlooptijd voor de Noord-Brabantse projecten gerealiseerd dan gepland; dit is vooral veroorzaakt door de benodigde fase 3 van het nader onderzoek. Met betrekking tot de communicatie, intern en extern, kan geconcludeerd worden dat, hoewel een aantal leer- en verbeterpunten zijn geformuleerd, de uitvoering van een dergelijk grootschalig, vestigingsoverschrijdend project bij Geofox-Lexmond in goede handen is.